



ALL HOKKAIDO 86 DAY with DTCC

1st 2011.7.17

【イベント名】 All Hokkaido 86 Day with DTCC
【開催日時・場所】 2011年7月17日(日) HSP(北海道スピードパーク)

東日本大震災の被災者の皆様には、心よりお見舞い申し上げます。本イベントは、チャリティイベントとし、得られた収益金を赤十字を通して、被災地に寄付いたします。

AE86のイベントを開催するにあたり、下記の開催趣旨を北海道スピードパーク様にご説明し、ご理解とご協力を得ることが出来ました。
北海道においても全国に知れ渡るようなAE86のイベントに成長させたく、この度、第1回目となる「All Hokkaido 86 Day with DTCC」を開催いたします。

開催趣旨

AE86オーナーの集いの場をサーキットに作りたい
モータースポーツの楽しさを知って欲しい
DTCCの速さへの追求と安全面の重要さを伝えたい
オーナー同士の交流、情報交換で、仲間を増やそう
イベント開催で倶知安町の地域活性化にもつなげたい



AE86の魅力

今尚、多くのクルマ好きに指示されるAE86は、

- ・N2、N2S、グループA+、DTCC/N+など、各地で行われる魅力的なサンデーレース
- ・エンジンチューンナップ(NAチューン、ターボ、スーチャー、スワップ) やその他チューニングパーツも多数!
- ・D1、ストリートリーガルにおけるドリフト
- ・旧車として楽しむ、レストアされた車両のミーティング

多種多様の楽しみがあり、オーナーの拘りがある。

All Hokkaido 86 Day

サンデーレースカー、ドリフト、ミーティング車両などの
全ての魅力的なAE86がHSPに集える日 としたい。

【イベントエントリー資格】

AE85、AE86車両と、イベントの開催趣旨に同調し、参加における主催者の提示した誓約事項、車両規則、走行規則を守れる方。

【募集台数、費用】

| | | |
|-----------------|--------|---------|
| 25LAPレース | …限定30台 | ¥17,000 |
| 走行会 | …限定30台 | ¥10,000 |
| 25LAPレース+走行会セット | | ¥25,000 |
| Bパドックミーティング | …限定10台 | ¥1,000 |
| 10LAPレース | …限定15台 | ¥3,000 |
| ドリフトラップ | …限定20台 | ¥3,000 |
| DT-1マシン同乗走行 | …限定15人 | 無料 |



ALL HOKKAIDO 86 DAY with DTCC

1st 2011.7.17

【イベント内容】参加状況などにより、当日若干の内容変更がある場合もございます。ご了承ください。

メインイベント

25LAPレース（フリー走行15分、予選15分、決勝25周）全てタイム計測付き

- ・車両：N2、N2S、グループA+、DTCC他、過吸気付、エンジンスワップ全て参加可
ただし車両規則を満たすこと。
- ・募集：30台（18台までは1レースで開催。それ以上は、クラス分けし、2レース実施。）
- ・クラス：所定のエントリー用紙に記入頂いた自己申告タイムにより、上位からクラス分けします。
（主催者に一任をお願いします）

走行会（フリー走行15分×3回）全てタイム計測付き

- ・車両：車両規則を満たすこと。
- ・募集：30台（15台ずつ2クラスで実施）
- ・クラス：所定のエントリー用紙に記入頂いた自己申告タイムにより、上位からクラス分けします。
（主催者に一任をお願いします）

Bパドックミーティング(車両展示、走行しない方)

- ・走行しない方でも、サーキットパドックに入場できます。お一人様1台分の駐車スペース。
（HSPの構造上、途中退場が出来ないのでご了承ください。）
- ・パーツ販売の場合は、あくまでも個人同士でお願いします。（主催者側での責任は取れません）

オプション（オプションだけの参加は出来ません）

10LAPレース（走行会3回目が予選タイム、決勝10周）タイム計測付き

- ・募集：走行会参加車両から15台限定（フォーメーションラップ実施、グリッドスタート）
- ・レース未経験でも、今後DTCCへの参加を考えている方に是非！

ドリフトラップ（20分×1回 最終コーナーのみ）

- ・募集：20台（10台ずつ、2クラスの予定）
- ・ドリフト走行における誓約事項を守る方

その他イベント

DT-1マシン同乗走行（15人限定、参加者から抽選）

雨天で、中止する場合があります。ご了承ください。

お昼休みのDT-1ドライバー他、トークショー&マシン紹介

コース清掃

最後のコース清掃までがこのイベントです。HSPに感謝する気持ちを込めて皆さんで掃除しましょう
各イベントの表彰について 現在未定ですが、開催までに決めていきます。

【参加申し込み】

・エントリー受付

所定のエントリー用紙に記入後、下記アドレスまでメールを送信ください。誓約書を含むエントリー用紙送付先をご返信いたします。（規定台数になり次第締め切ります。）

愛車の写真をメールにて添付して頂ければ、パンフレットに掲載できます。

メールアドレス naka-m@eagle.ocn.ne.jp

・エントリー費

現金書留か、下記口座まで、振込みをお願いします。期日2011年7月8日(金) 着

（銀行名） ジャパンネットバンク （支店名） 本店営業部 （店番号） 001

（口座番号） 普通 2579105 （口座名義） 中山 雅文(ナカヤマ マサフミ)

・キャンセルの場合

期日(2011年7月11日)までにご連絡ください。以降は返金できません。振り込み手数料などの諸費用を差し引いての返金になります。



1st 2011.7.17

ALL HOKKAIDO 86 DAY with DTCC

【参加者遵守事項】

- ・全ての参加者は、本イベント運営、進行に際して、協力的に行動し、スポーツマンシップに則ったマナーを保つよう心がけて下さい。
- ・参加者は走行中または走行に関係している時は飲酒や薬物乱用などをしないこと。また許された場所以外で喫煙はしないで下さい。
- ・ドリフト走行においては、誓約事項を遵守し、十分に注意して走行すること。
- ・イベント終了後は、ゴミの持ち帰りと、サーキットの清掃にご協力をお願いします。

【ドライバーの装備】

- ・全てのドライバーは、長袖、長ズボン、指が隠れる手袋と、足指、かかとの出ないシューズ、ヘルメットを着用すること。
- ・燃料タンクを改造している車両(燃料タンクの改造とは、純正以外の燃料タンクを装備している車両、コレクタータンクを増設している車両を指す)のドライバーは、必ずレーシングスーツ、レーシンググローブとシューズを着用すること。

【車両規則】

- ・型式AE85、AE86であること。
 - ・3点以上のシートベルトを装備すること。レース出場車両は、4点以上のフルハーネスが望ましい。
 - ・ブレーキランプ、ウインカー、スモールライト(車幅灯)によるテールライトが点灯すること。
- 主催者がウエット走行と判断した際は、テールライト点灯を義務付ける場合があります。
- ・各種レンズ類には必ず飛散防止のテーピングを行うこと。
 - ・オイル漏れがないこと。著しいオイル漏れのある車両は、走行できません。
 - ・走行中、車内で動くに恐れのある荷物は降ろすこと。
 - ・タイヤの種類については規制なし。ただし、タイヤの状態や天候により危険と判断されるものは不可。
 - ・マフラーについては、レイアウトなど規制なし。ただし消音装置が1つ以上装備されていることが望ましい。

【走行規則】

- ・コースイン1周目は最終コーナー進入まで追い越し禁止。
- ・走行中は、故意の走行妨害をしないこと。
- ・コースアウトの際は、安全確認をしながら、コースにゆっくりと復帰し、土をコース上にばら撒かないこと。
- ・ピットアウトの際は十分注意してコースインすること
- ・ピットインする際は、後方車両に注意し、最終コーナー進入時に予めインに車両を寄せること。
- ・メインストレートのイエローライン(ピットレーン側)を踏まないこと。
- ・別紙の旗信号(フラッグ)を熟知し、競技長、オフィシャルの指示に従うこと。
- ・ドリフトラップは別紙の誓約事項を遵守すること。
- ・コース破損(ガードレール破損、縁石破損)場合、及び車両火災発生時にHSPの消火器を使用した場合は、実費請求が発生します。

【車両整備】

- ・25LAP、10LAPレース中の車両修理はピットレーンで行うこと。パドックに戻った時点でリタイヤです。
 - ・ただしピットレーンでの燃料補給は禁止。予め燃料は入れておくこと。
 - ・燃料補給は十分注意して実施すること。消火器を準備して行うのが望ましい。
- HSP内にはガソリンスタンドがありません。各自ご準備ください。

【信号旗】



(黄 旗)
コースわき、あるいはコース上に危険箇所あり。速度を落とせ。
追い越し禁止。



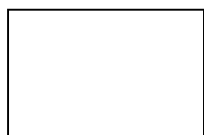
(赤 旗)
レース競技の中止。ドライバーは直ちに速度を落とし、ピットレーンに戻る事。
追い越し禁止。



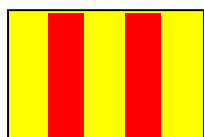
(緑 旗)
コース区間が走行可能(クリア)である。追い越し禁止解除。
予選、フォーメーションスタートの信号表示として使用する事もある。



(青 旗)
後方から、明らかに速い車が接近し、追い抜こうとしている事をドライバー
に知らせる。周回遅れのマシンに上位のマシンが迫っている時など、危険回避
のために出される。



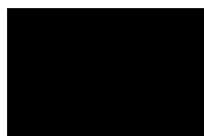
(白 旗)
表示区間に低速走行車両がある。最終ラップを知らせるときにも使用される場
合がある。



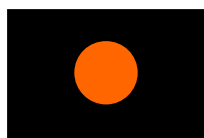
(オイル旗)
オイルなどによって、路面が滑りやすくなっている事を示す。



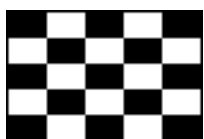
(黒白2色旗)
スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対する警告。その行為を行なった
レース車輛のカーナンバーと共に示される。



(黒 旗)
ペナルティーの場合などに出される。提示を受けたドライバーは、次にピットエント
リーに近づいた時にピットに停止する事。(ピットスルーの場合もある)



(オレンジボール)
マシンが何らかのメカニカルトラブルを抱えている事を示す。トラブルを抱えてい
る車輛のカーナンバーと共に示される。次の周回時に自己のピットに停止する事。



(チェッカーフラッグ)
走行終了、競技終了。

イベント当日は、メインストレート、ピットロード、各ポストに合計15名以上のオフィシャルが、走行会とレースをより安全に行うべく、サポート致します。
参加される方は、事前に各フラッグの意味をよく熟知するようお願い致します。初めてHSPを走行される方は、フラッグが出されるポストの位置を走行開始初めに確認してください。

【ドリフトラップ参加者誓約事項】

HSPと約束した以下の誓約事項を遵守できる方のみ走行できます。イベント途中であっても、1台でも違反があった場合、赤旗中断になってしまいます。必ず守ってください。

ドリフトは、最終コーナーのみ可、他のコーナーでのドリフト禁止。(下図参照)
 タイヤのワイヤーが出そうな車両は走行不可。走行中の異常発生時は、速やかに減速、ピットインすること。(タイヤのワイヤーで舗装面を傷つけないこと)
 故意のダート落とし厳禁。もしもコースアウトした際は、芝を傷めないためにすぐにアクセルを抜き、一旦停止し、土をばら撒かないようにゆっくりとコースに復帰すること。
 今回のドリフト走行は、「特例」であり、イベント以外のHSP走行や本イベントの走行会中であっても一切ドリフトは禁止です。

今回、特例を認めて頂いた、HSP様に感謝をこめて、最後に参加者全員で、一生懸命コースの清掃をしましょう！

ドリフト
コーナー



【レース参加における注意点】

10LAP、25LAPレース参加者は下記内容を熟知し、迅速なイベント進行にご協力ください。
 レース参加者はプリーフィングがあります。必ず参加してください。

エンジン仕様によるクラス分けはありません。25LAPレースは18台までは1レース。それ以上のエントリーの場合は自己申告BESTLAPでクラス分けをします。課題があれば来年以降見直しをしていきます。

ピットレーンからコースイン後、1周し、オフィシャルの指示に従い、グリッドに整列
 ドライバー、チーム名の紹介アナウンス
 グリーンフラッグによるフォーメーションラップスタート。(追い越し禁止)
 再度自分のグリッドにつきます。(コース脇のオフィシャルが車両停止位置の合図を出します)
 全車グリッド整列完了し、数秒後にレッドシグナル点灯
 レッドシグナル消灯でスタート(グリーンシグナルは点灯しません)
 チェッカーを受けた後、1周し、ホームストレートのピットレーンに向けて車両を停止する。
 シャンパンファイトと表彰式

【初めてサーキット走行される方へ参考】

初めてサーキットを走行される方は、下記の点につきましても必読し、当日は楽しいイベントに出来るようにして下さい。

- ・走行中、後ろから速い車両が来ても、譲る際には、急な進路変更をしない。(速い車両は勝手に追い越して行きます。むしろ急な進路変更の方が接触の危険が高くなります。)
- ・走行後は、再度ホイールの締め付けチェック(スパーサー使用の方は特に)
- ・HSPはブレーキに非常に負担があるサーキットです。事前の十分なメンテナンスと当日の工具の準備をして下さい。
- ・AE86で、HSPを全開走行した場合、通常であれば目安として、約0.5リッター/周の燃料を消費します。(エンジン仕様による) また純正タンクであれば、残15Lを切るとS字~最終で息つき症状が発生しますので、ご注意ください。必要な方は、各自で携行缶に燃料をご用意ください。

主催者側の不行き届きな点があるかもしれませんが、ご了承ください。ご不明な点がございましたら、直接お問い合わせ下さい。主催 NAKAYAMA RACING naka-m@eagle.ocn.ne.jp